



## SPARTA BROMFIETS TYPE MA 50.

Geheel nieuw ontwerp met een geperst stalen zelfdragend frame en beenschilden in één geheel. Met het diepe voorspatbord geeft dit de berijder een volledige bescherming tegen opspattende modder. De 48 cc. Pluvier tweetactmotor die bijna geheel is ingebouwd, doch waarvan alle delen (carburateur, onsteking, bougie) gemakkelijk te bereiken zijn is zo laag mogelijk geplaatst, waardoor voor de bromfiets een laag zwaartepunt en in verband hiermede een opmerkelijk goede wegligging en bestuurbaarheid werden bereikt. Tevens is hierdoor en door de plaatsing van de 3½ L. benzinetank in het frame een zeer lage en gemakkelijk instap verkregen. Door de motor zwevend in rubber op te hangen en door het toegepaste uitlaat- en carburateursysteem is de bromfiets vrijwel geruisloos. De eenvoudig te bedienen en gemakkelijk te bereiken koppeling waarborgt een vlugge start. Bij ontkoppelde motor kan de bromfiets gemakkelijk trappend worden voortbewogen. De bromfiets wordt aangedreven door een carborundum rol op de achterband. Een draaibaar gashandvat regelt doeltreffend de snelheid. Prima werkende schommelarmvoorvering. Vóór trommelremnaaf, achter verzwaarde terugtrapremnaaf. Banden 23 x 2. Verstelbaar stuur en zadel. Kortsluitcontact. Veilig voorwielslot. Handige gereedschapstrommel. Gemakkelijk te bedienen Jiffystand. Prima verlichting.

Prima gemoffeld in capri blauwgroene kleur. Velgen, naven, stuur en cranks etc. verchromd. Als accessoires zijn bij te leveren: een verchromde sierbeugel ter bescherming van de beenschilden en een kilometerteller in de koplamp.

