



JOLLY

der ideale Hilfsmotor für jedes Fahrrad

JOLLY der ideale Hilfsmotor für jedes Fahrrad. Leicht montierbar, ohne Unterschied der Marke, ob Damen- oder Herrenrad, mit oder ohne Ölbadkettenkasten.

JOLLY besonders entwickelt und ausgebaut, um die Motorisierung des Fahrrades perfekt und wirtschaftlich zu gestalten.

JOLLY kostet trotz allen Vorzügen nur Fr. 425.— inkl. Wust.
395,-

JOLLY entspricht in der Tat den wichtigsten Anforderungen, wie:

Kräftige Konstruktion
Bescheidener Verbrauch
Einfache Handhabung
Minimale Wartung
Ruhiger Lauf

JOLLY Bitte, besuchen Sie ihren Vertreter, der Sie gerne weiter beraten wird.

JOLLY Ihr Vertreter heißt:



TECHNISCHE DETAILS

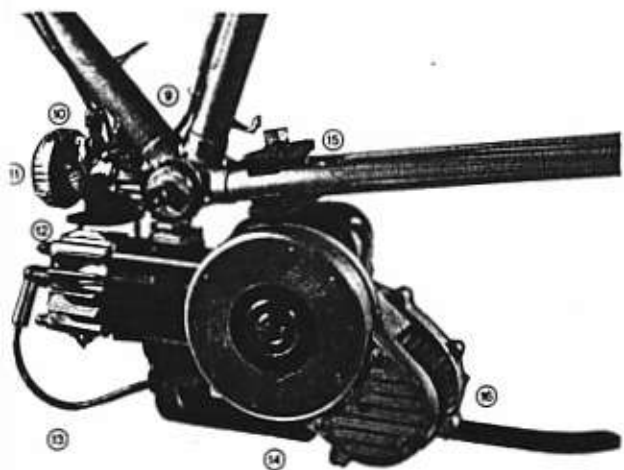
- ① Vergaser-Tupfer
- ② Schwimmer
- ③ Zylinderkopf
- ④ Kerze
- ⑤ Dekompressions-Ventil
- ⑥ Zylinder
- ⑦ Schalldämpfer
- ⑧ Kettenantrieb auf Antriebsrolle

Zuverlässiger 2-Takt-Motor

Bohrung:	37 mm
Hub:	42 mm
Leistung:	1,2 PS bei 4200 Touren
Zylinder-Inhalt:	45 ccm
Gewicht:	6,5 kg
Geschwindigkeit:	35 km/h
Schmierung:	Benzin-Öl-Gemisch: 1:15 ca. 4-5 Tankdeckel Öl auf 1 Liter Benzin
Verbrauch:	1,35 Liter auf 100 km
Zündung:	Schwungradmagnet

Antrieb auf Pneu durch gerillte Rolle.
Ein- und Ausschalten während der Fahrt
durch langen Hebel (ohne Aufpreis). Gas-
und Dekompressionshebel auf dem Lenker.

TECHNISCHE DETAILS

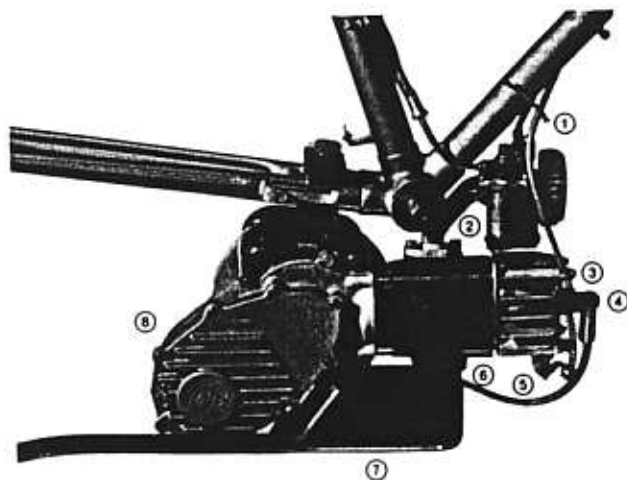


JOLLY

kann an jedes Herren- oder
Damenrad angebracht werden
Einfache Montage

JOLLY

wird komplett geliefert mit Gepäck-
träger, Tank und Werkzeugtasche
(im Preise inbegriffen)



- ⑨ Benzinzufuhr
- ⑩ Gas-Schieber
- ⑪ Luftfilter
- ⑫ Mischkammer
- ⑬ Zündkabel
- ⑭ Schwungrad-Magnet
- ⑮ Motor-Befestigung auf
Kulisse (verstellbar)
- ⑯ Antriebsrolle aus Stahl