



CYCLE STAR

Samengesteld naar gegevens verstrekt door N.V. Motorenfabriek Pluvier, Rotterdam en N.V. Hart, Nibbrig & Greeve, Den Haag, door P. Sweets.

Kleuren: groen, rood en zwart.

Motornummer is ingeslagen links op carter.

Framenummer is ingeslagen rechts op de zadellug.

BEDIENINGSORGANEN EN INSTRUMENTEN.

Links op het stuur koppelingshandle. Rechts op het stuur handrem en manette voor gas en startsproeier, naar rechts startsproeier, naar links gas.

MATEN EN GEWICHTEN.

Wielbasis	1.15 m.	Framehoogte	0.51 m.
Totale lengte	1.83 m.	Grondspeling	0.133 m.
Totale breedte	0.58 m.	Gewicht	29 kg.
Banden 26 × 1½ × 1¾.			

TECHNISCHE GEGEVENS.

Motortype: 1 cyl. 2-tact (omkeerspoeling) met roterende gasschuif.

Boring en slag 36 × 32 mm.

Cylinderinhoud 32 cc.

Compressieverhouding 5.9 : 1.

BENZINE EN OLIE.

Inhoud benzinetank: 1.75 l. Kettingcarter 35 cc SAE 90 ('s zomers SAE 50).

Mengverhouding: 1 l. SAE 30 op 25 l. benzine.

Verbruik: 1 l. op ca. 70 km.

VERMOGENS GEGEVENS.

Maximaal vermogen 0.6 pk bij 3800 t/min.

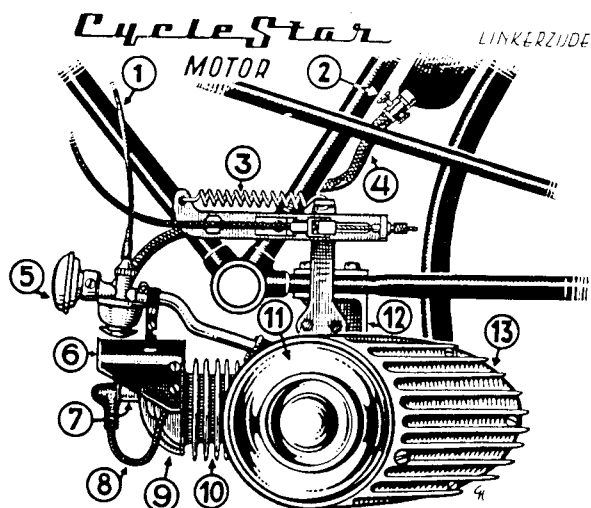
Maximum snelheid bij 5000 t/min 38 km/u. (Zuigersnelheid 1050 ft/min).

Kruissnelheid 30 km/u.

Snelheid bij 1000 t/min 7.6 km/u.

OVERBRENGINGSVERHOUDING.

Totale overbrenging 1 : 17.8.



- | | | |
|--------------------------|-----------------------------|---------------------|
| 1. Gaskabel. | 6. Afscherming voor bougie. | 11. Magneetdeksel. |
| 2. Benzinekraan. | 7. Bougie. | 12. Motorophanging. |
| 3. Koppelingsmechanisme. | 8. Bougiekabel. | 13. Carter. |
| 4. Benzineleiding. | 9. Cilinderkop. | |
| 5. Carburateur. | 10. Cilinder. | |

MOTOR.

Bij montage van motor aan het frame moet afstandbus (19182-14) vooral met zware glijpassing tussen de carterhelften passen aangezien anders grote slijtage van rubber-bussen het gevolg is en daardoor het niveau in de vlotterkamer van de carburateur, door het overmatig zijwaarts trillen van de motor, hoger wordt.

CYLINDERKOP: aluminium.

CYLINDER: perlitisch gietijzer. Maximale boring 36.75 mm.

CYLINDERVOETPAKKING: grafiet.

INLAATPAKKING: papier.

UITLAATPAKKING: koper asbest.

UITLAAT: plaatijzer. Lengte uitlaatpijp 12 cm. Open eind. 3 schotten.

CARTER: licht metaal, demontabel.

CARTERPAKKING: vloeibaar.

ZUIGERVEREN: licht metaal, vlak, hoogte 36 mm, compressie-centrum 24.3 mm.

Diam. bovenkant mantel 35.91 mm, diam. onderkant mantel 35.93 mm.

diam. 1e zuigerdam 35.88 mm, diam. 2e zuigerdam 35.89 mm.

Overmaten: 0.25, 0.50 en 0.75 mm.

ZUIGERVEREN: buitendiam. 36 - 0.009 tot 0.025 mm.

Breedte 1.4 + 0.08 mm. Hoogte 2 mm.

Slotspeling 1.7 + 0.15 mm. Zijdelingse speling in groef 0.6 - 1.1 mm.

Opwaartse speling in groef 0.025 - 0.045 mm.

Overmaten: 0.25, 0.50 en 0.75 mm.

ZUIGERPEN: diam. 9 - 0.005 mm.

ZUIGERPENBUS: lengte 10 mm, uitw. diam. 11 mm, inw. diam. 9 mm.

Voorzien van oliegaatje.

DRIJFSTANG: ECMo 80, geperst uit één stuk, lengte van hart tot hart der ogen 64 mm. Kleine oog heeft sleufje voor smering van zuigerpen.

BIG END: 10 rollen 3 × 5 mm in bronzen kooi.

KRUKAS: 3-delig, diam. vliegwielszijde 12 mm, aandrijfszijde 15 mm. 3 × gelagerd.

HOOFDLAGERS: aanzuigzijde: 1 kogellager 6201 (32 × 12 × 10 mm), vliegwielszijde: 2 kogellagers 6202 (35 × 15 × 11 mm).

ONTSTEKING: Bosch vliegwielmagneet. Ontstekingsafstelling 1.7 mm voor B.D.P. Onderbrekerpuntenafstand 0.45 mm.

BOUGIE: Bosch W 175 T 1, puntenafstelling 0.45 mm.

4/CYCLE STAR/RIJWIELGEDEELTE

RIJWIELGEDEELTE.

FRAME: Speciaal geconstrueerd voor montage van Cycle Star-motor en is voorzien van bevestigingsnok en een bevestigingsstrip met draadgat voor kettingscherm links.

WIELEN: velgmaat $26 \times 1\frac{1}{2}$, 36 gaats.

BALHOOFD: 52 kogels $\frac{5}{32}$ ".

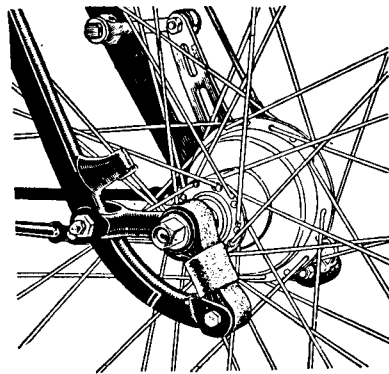
WIELLAGERS: Cones en cups 16 kogels $\frac{1}{4}$ ". Bij verende voorvork moet een lange as (19885-04) gemonteerd worden.

REMMEN: Voor Philips trommelrem met inwendig verstelbare remschoenen. Door het aandraaien van moer 19894-04 gaan de remschoenen uiteen. Achter Beckson remnaaf.

BRACKET-AS: verlengd, linker crank gebogen.

BANDEN: $26 \times 1\frac{1}{2} \times 1\frac{3}{4}$ ". Door de fabriek worden Hevea en Vredestein gemonteerd.

VERENDE VORK: Bij eventuele hermontage dient er op gelet te worden dat de stalen bussen met smeergat (12914-04) niet meer dan 0.1—0.2 mm buiten, ingeperste, bronzen bus (12913-04) uitsteken. Indien de bussen meer dan opgegeven maximum uitsteken moeten zij afgeslepen worden op de juiste lengte, aangezien het voorwiel anders gaat slingeren. De zijkant van de verbindings-arm moet parallel lopen met ankerplaat-arm om overmatige slijtage van rubberbussen te voorkomen.

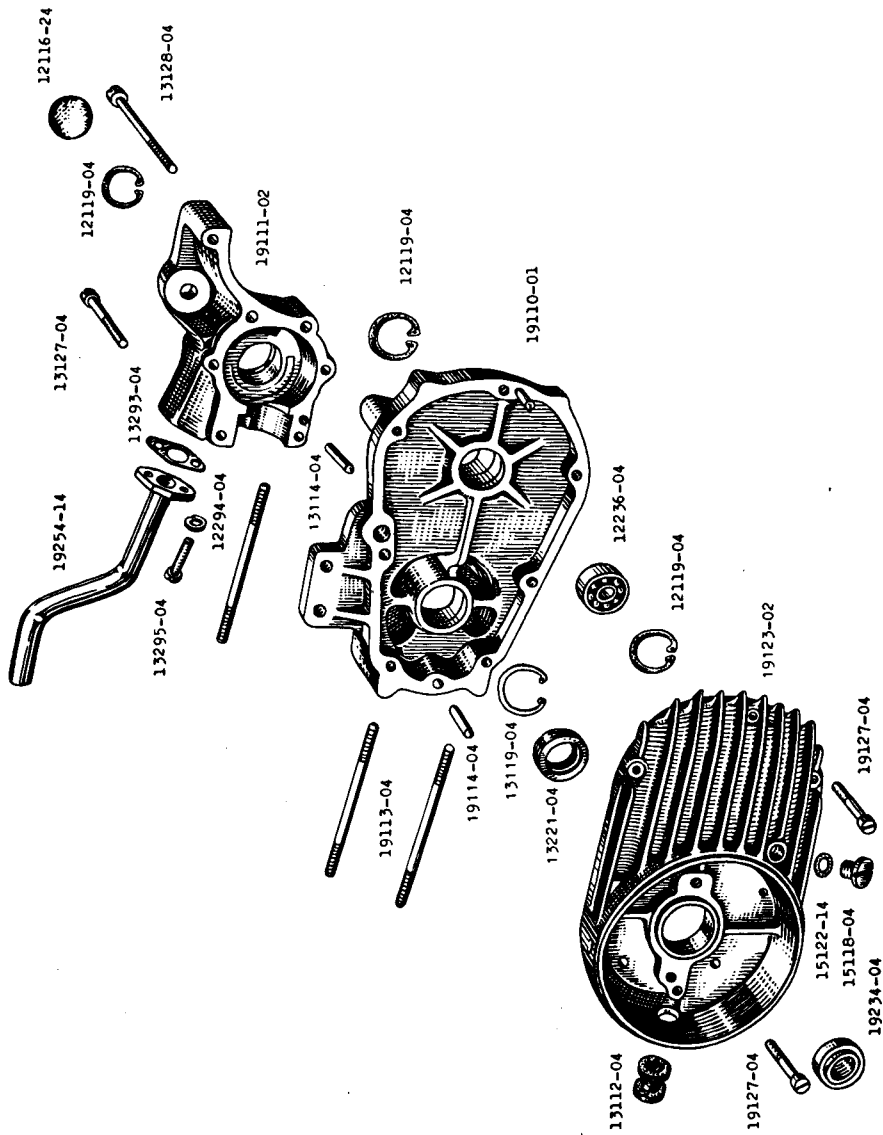


Voor onderhoudschema zie Cyclemaster.

CYCLESTAR

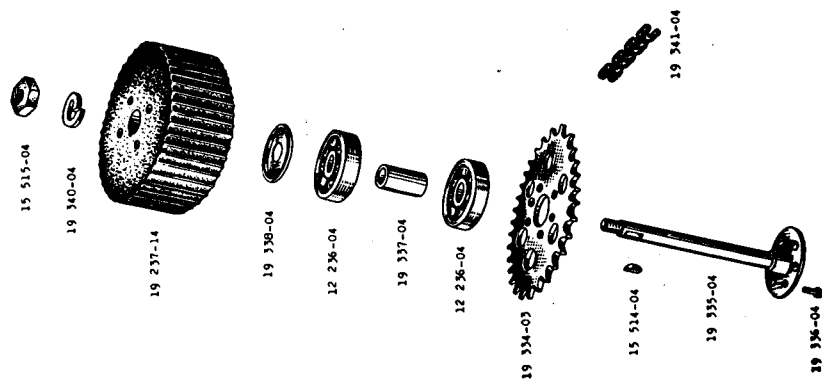
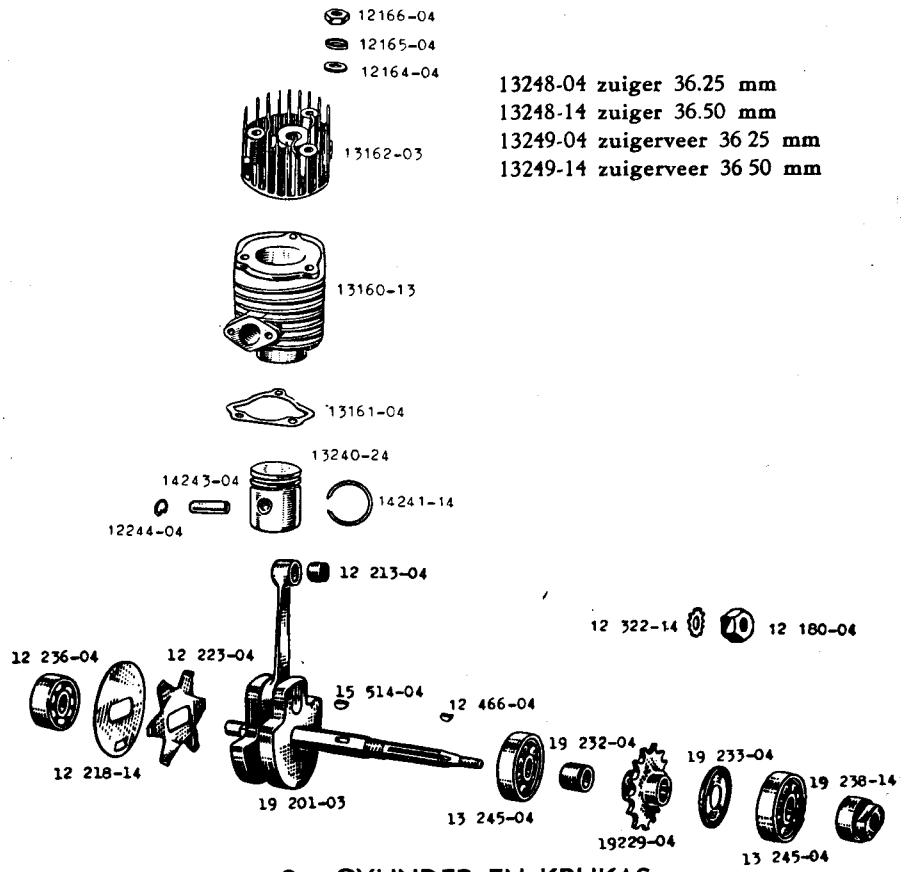
ONDERDELEN

1. Carter
2. Cylinder en krukas
3. Rolaandrijving
4. Bosch-ontsteking
5. Motor ophanging
6. Bing-carburateur
7. Koppeling
8. Benzine tank
9. Uitlaat en beschermplaat
10. Frame
11. Stuur en balhoofd
12. Trapas en crank
13. Geveerde voorvork
14. Stijve voorvork, Philips velgrem
15. Meca naaf
16. Spatborden en kettingkasten
17. Philips trommelrem
18. Beckson terugtrapremnaaf

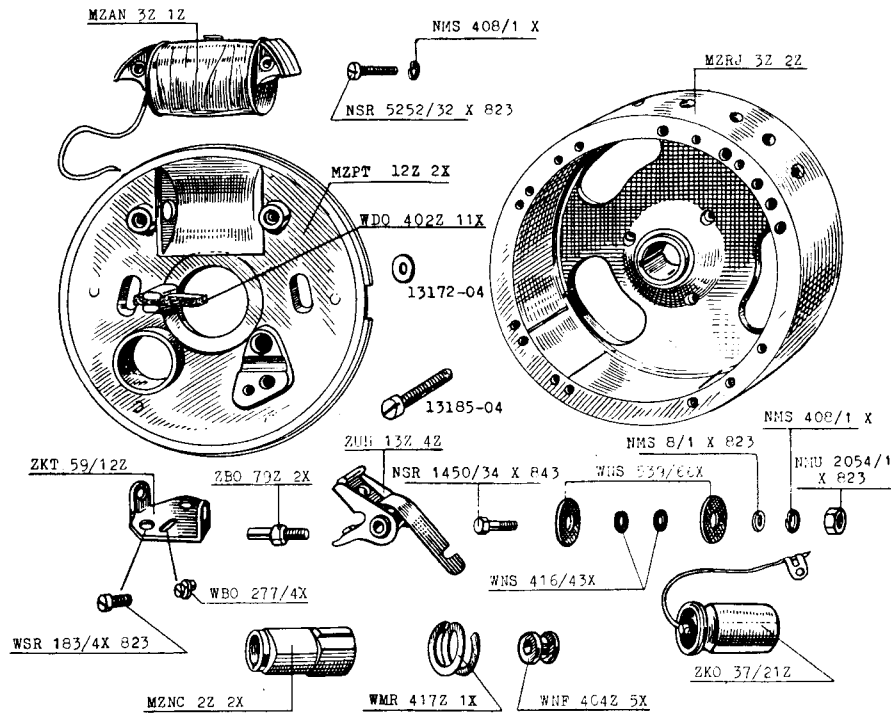


1. CARTER

- 19135-04 pakking van carterdeksel (niet afgeb.)
- 19145-02 carter compleet

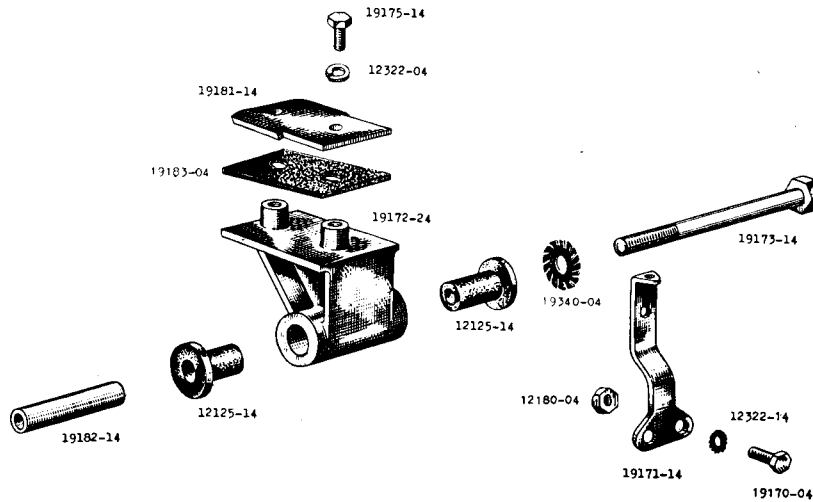


4 / CYCLESTAR / ONDERDELEN

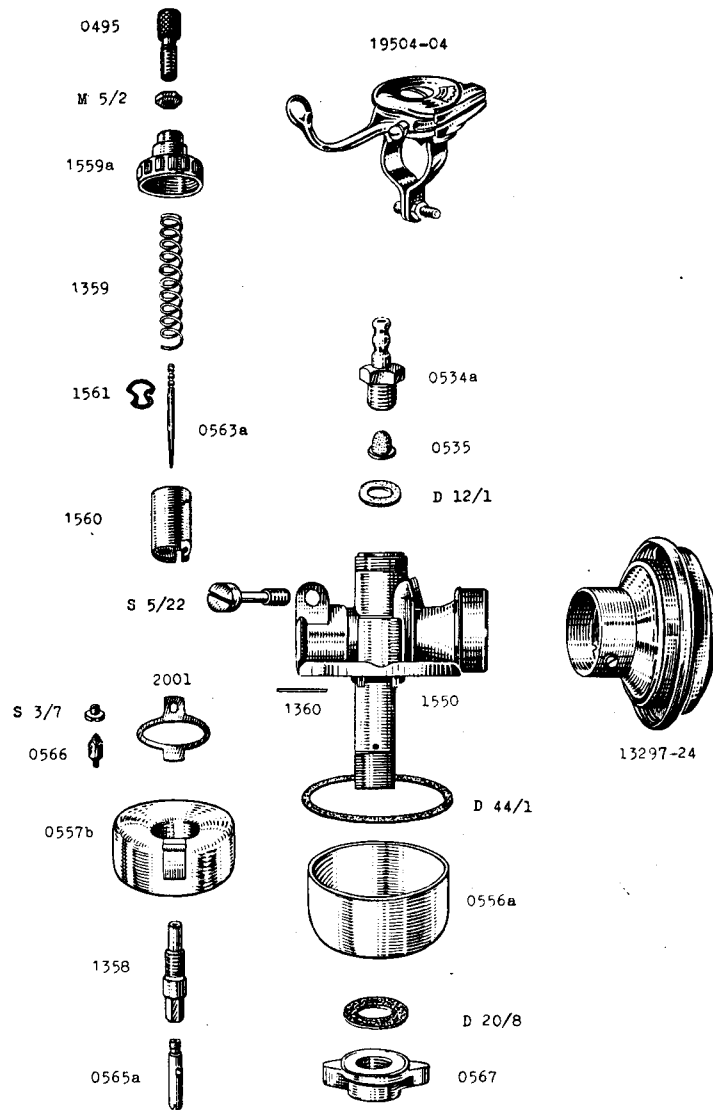


4. BOSCH ONTSTEKING

Niet afgebeeld: 19467-04 bougiekabel met schoen, 12483-04 rubber bougiekabel, 19463-03 sierkap compleet met: 19469-14 klemveer, 19473-04 klinknagel van klemveer, 19474-04 rubber afdichting van sierkap.



5. MOTOR OPHANGING

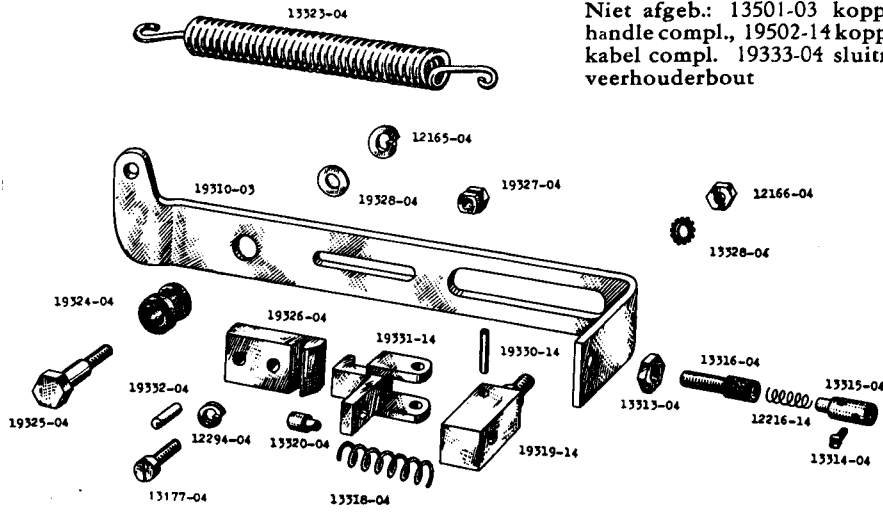


6. BING CARBURATEUR

0565a/54 : hoofdsproeier 54

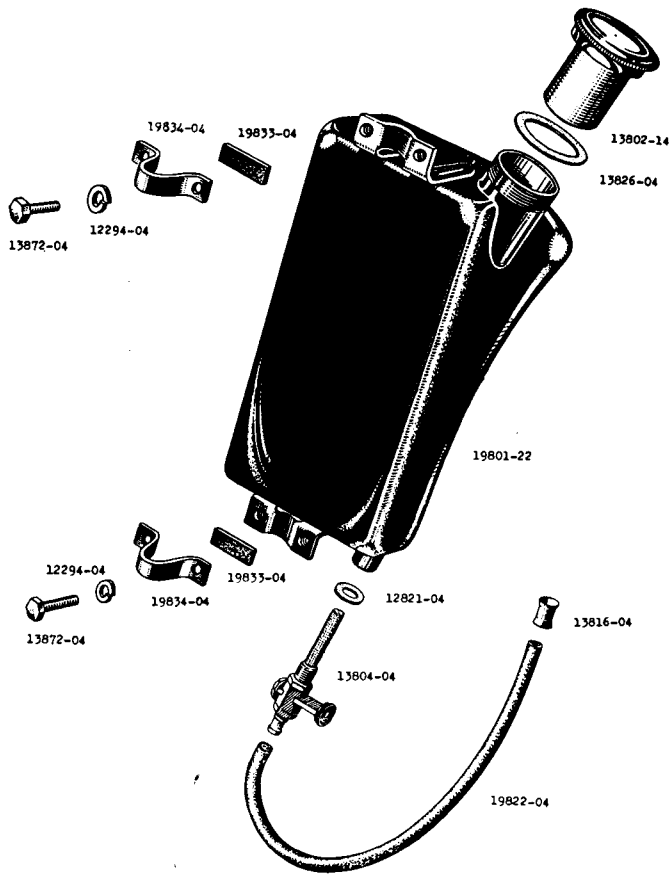
Bij hoofdsproeier 56 en 58 wordt het nummer door deze getallen gevolgd.

Niet afgebeeld: 13505-14 (gaskabel compleet).



Niet afgeb.: 13501-03 koppelings-handle compl., 19502-14 koppelings-kabel compl. 19333-04 sluitring op veerhouderbout

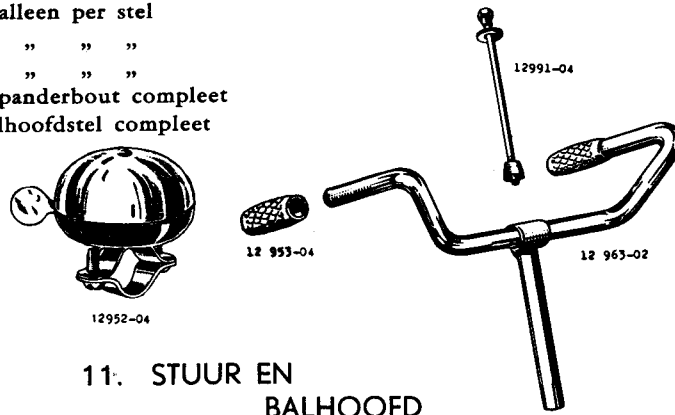
7. KOPPELING



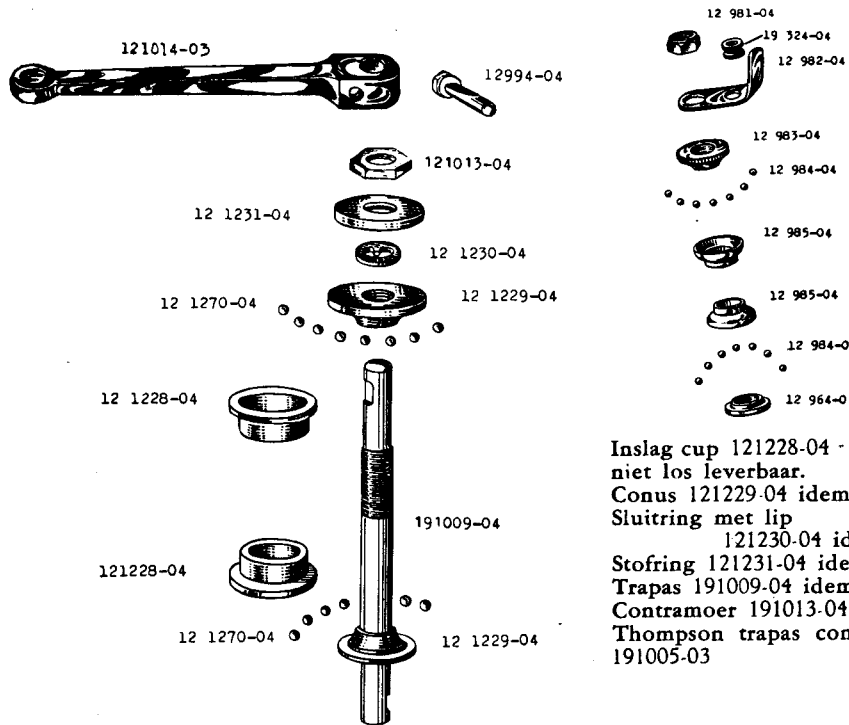
Niet afgebeeld:
13806-04 Kurkring in benzinekraan.

8. BENZINEKRAAN

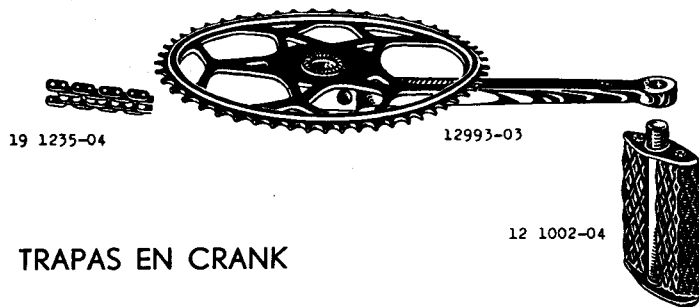
Handvaten alleen per stel
 12964-04 " " "
 12981-04 " " "
 12991-04 expanderbout compleet
 12992-04 balhoofdstel compleet



11. STUUR EN
BALHOOFD



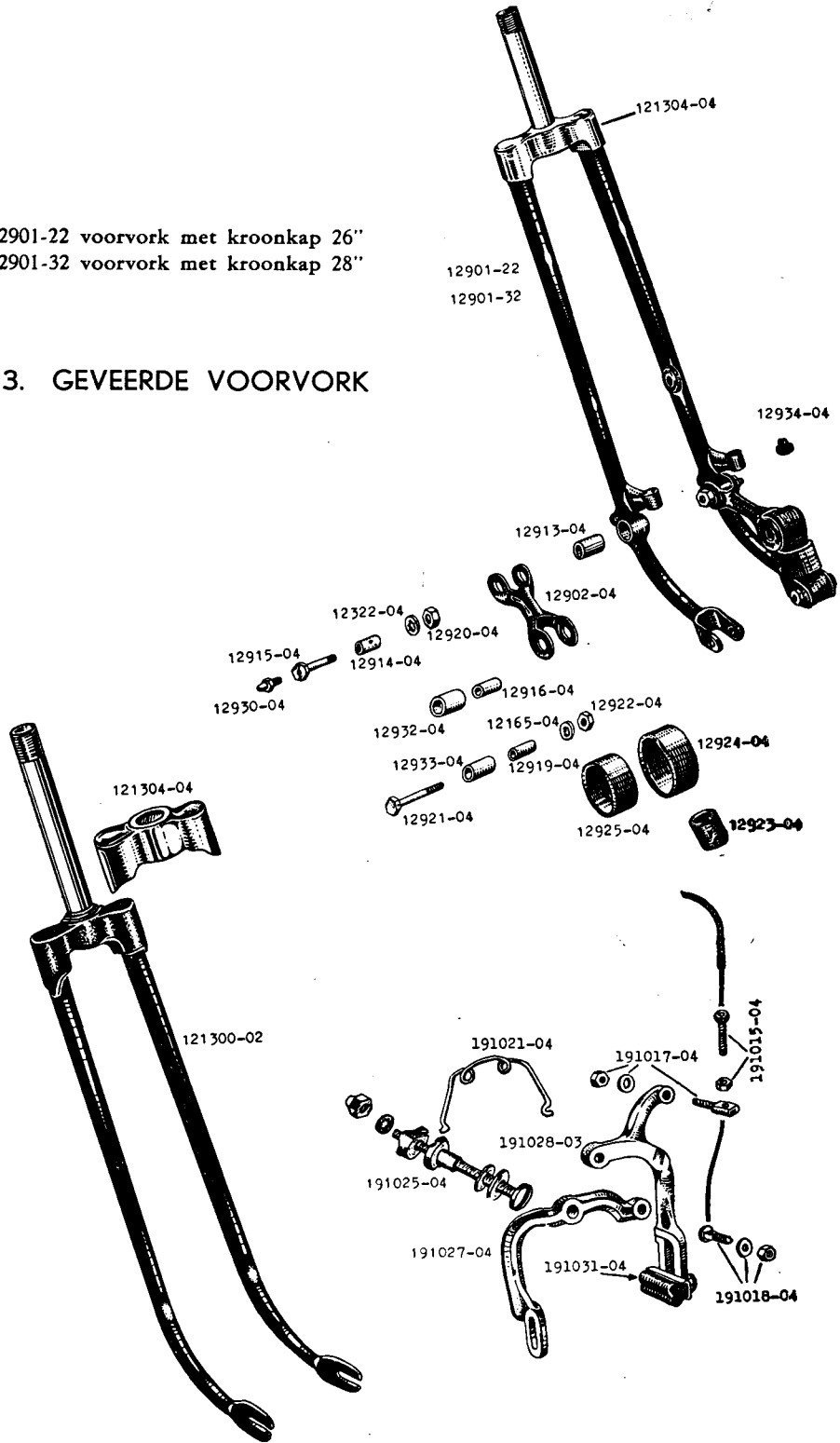
Inslag cup 121228-04 -
 niet los leverbaar.
 Conus 121229-04 idem
 Sluitring met lip
 121230-04 idem
 Stofring 121231-04 idem
 Trapas 191009-04 idem
 Contra-moer 191013-04 id.
 Thompson trapas compl.
 191005-03



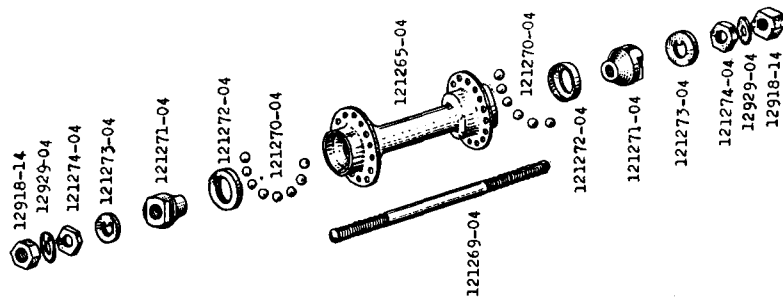
12. TRAPAS EN CRANK

12901-22 voorvork met kroonkap 26"
 12901-32 voorvork met kroonkap 28"

13. GEVEERDE VOORVORK

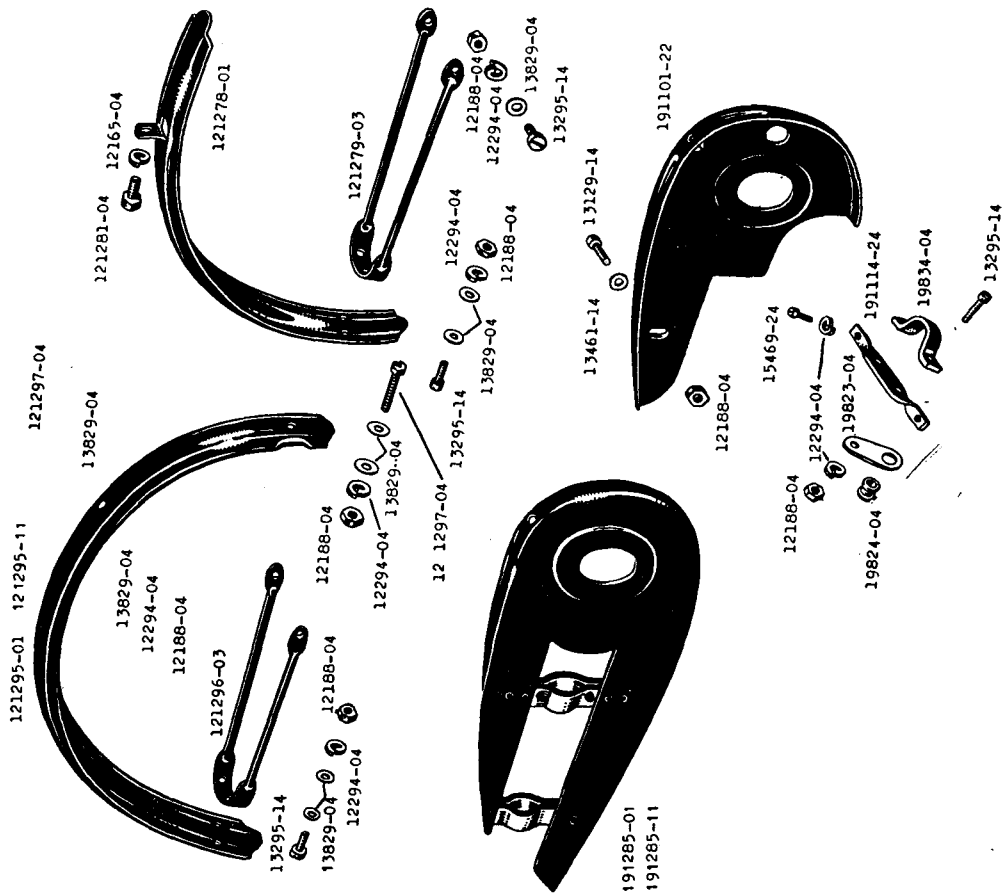


14. STIJVE VOORVORK, PHILIPS VELGREM



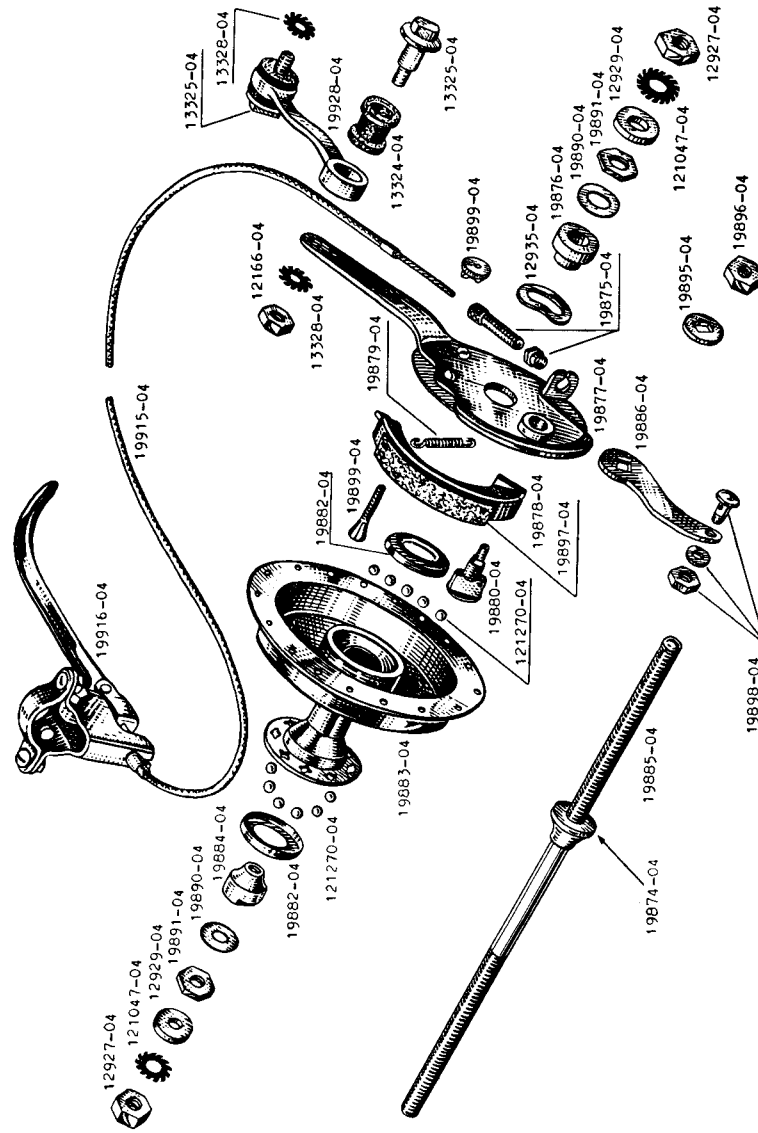
131078.00 Meca naaf compleet

15. MECA NAAF

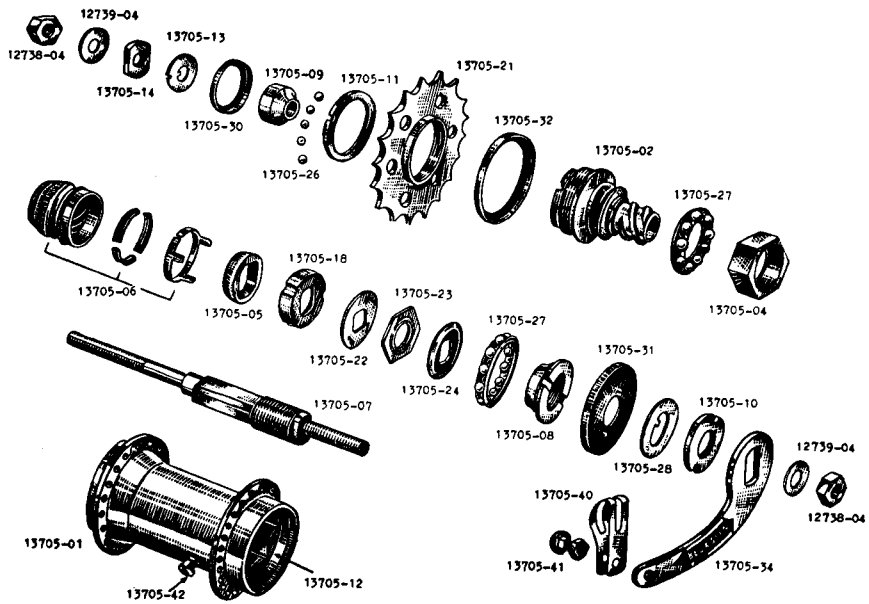


191285 11 rechter kettingk. compleet voor model De Luxe.
191285-11 idem voor model Populaire.

16. SPATBORDEN EN KETTINGKASTEN



17. PHILIPS TROMMELREM



- 13704-14 terugtrapremnaaf compleet.
- 13705-06 koppelingsconus compleet.
- 13705-41 bont bandagebeugel compleet.

18. BECKSON TERUGTRAPREMNAAF